



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) **3 88 08 39 35**
Fax (33) **3 69 20 14 97**
Mobile : **06 61 46 21 02**
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

Pour les cisailles occasion type AS / ASN/ ASP :

ASP 1150 X12 , AS 1150 X 10 , ASN 2050 X 6 , ASP 2050 X 8 , AS 2050 X 8 , AS 2050 X 12 , AS 2550 X 16 , ASN 2550 X 6 , AS 3050 X 6 , ASN 3050 X 8 , ASP 3050 X 8 , AS 3050 X 10 , ASP 3050 X 12 , ASP 3050 X 16 , AS 3050 X 16 , AS 4050 X 16 , ASP 4050 X 16 ,

Plan d'ensemble et de fondation

Schéma de fonctionnement de la pompe radiale.

Schéma de fonctionnement du distributeur.

Schéma hydraulique. Schéma électrique.

Schéma d'aération des cylindres.

Schéma des soupapes de décharge et de refoulement de la pompe radiale.

Notice d'entretien de l'accumulateur

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de **7622 €**- Siret : **488512906 00014 APE 294 A** - TVA : **FR684 8851 2906**



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

FONDATEMENTS, MANUTENTION ET MISE EN PLACE

FONDATEMENTS :

La machine sera posée sur un massif en béton suivant plan de fondation N° 22 790
Les cotes extérieures du massif devront être augmentées si le sol n'a pas une résistance normale.

MANUTENTION :

La manutention de la machine s'effectue en élinguant par les anneaux de levage se trouvant sur la table et les montants.
Il est à veiller que le câble de transport soit assez long de façon à ne pas toucher la tuyauterie lors de la manutention.

MISE EN PLACE :

La table de la cisaille sera mise de niveau.
Les trous des boulons de scellement peuvent alors être coulés au ciment.
Ne pas serrer les boulons de scellement avant que le ciment ne soit devenu dur.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

MISE EN ROUTE LORS DE L'INSTALLATION

a. RACCORDEMENT ELECTRIQUE – DESSIN 22 525 C

- L'installation électrique la machine est posée. Le branchement au réseau se fait sur les bornes du coffret marquées LI - L2 - L3
- La section des câbles devra être calculée pour une puissance de 25 CV
- L'amenée du câble se fait par le biais, il pourrait être à la rigueur introduit par le haut.

ATTENTION: Ne jamais mettre en route la machine avant d'avoir effectué les opérations suivantes :

b. Remplissage d'huile -

Enlever le couvercle du réservoir se trouvant sur le caisson arrière de la machine.

- Vérifier la propreté du réservoir. Remplir le réservoir d'huile jusqu'au voyant. Attendre avant de mettre en route que les bulles d'air formées par le transvasement se soient dissipées. La contenance du réservoir est de 250 litres environ.
- Pour l'huile à employer voir chapitre : huile hydraulique. (Pour purge d'air voir chapitre: purge d'air)

C. Vérification à effectuer avant la mise en marche

- Vérifier l'écartement des couteaux
(Voir aussi chapitre : réglage des couteaux)
- Vérifier la pression de l'accumulateur qui doit marquer env. 100 Kgs/cm²
- Si la pression devait avoir baissé, voir chapitre "charge accumulateur".

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

MISE EN ROUTE DE L'INSTALLATION (SUITE)

d. Graissage -

- Le graissage est effectué lors de la livraison de la machine mais il est conseillé que les 8 graisseurs des glissières reçoivent quelques coups de pompe avant la mise en route.

- Une bonne graisse consistante 4e qualité courante est à utiliser
Graisser les parties mobiles de la butée arrière ainsi que les axes des galets de guidage du coulisseau.

e. Purge d'air - Pompe radiale -

Avant de procéder à une purge quelconque sur un des circuits s'assurer que la pompe radiale soit amorcée. Pour ceci procéder comme suit :

1. Avant remplissage du bac d'huile, débloquer les vis à six pans creux (clé 17 mm.) des soupapes de refoulement montées axialement sur le corps de pompe.
2. Etant donné que les opérations de purge doivent être faites au moment de l'immersion totale de la pompe, remplissez d'huile le réservoir.
3. Dévisser 1 vis à six pans creux, de préférence à débiter par le bas, en observant de retirer l'ensemble vis ressort - demi-bille.
4. Mettre en marche la pompe pendant quelques secondes et attendre l'évacuation totale des bulles d'air de cette soupape.
5. Revisser l'ensemble en vérifiant qualité et assise du joint. Ne pas bloquer à fond.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

GP-MO

39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)

Tél : (33) **3 88 08 39 35**

Fax (33) **3 69 20 14 97**

Mobile : **06 61 46 21 02**

Email : gp-mo@wanadoo.fr

Site : gp-mo.com

MISE EN ROUTE DE L'INSTALLATION (FIN)

f) Pompe radiale

6. Répéter les opérations ci-dessus indiquées, c'est à dire : 3° - 4° - 5° - pour toutes les autres soupapes de refoulement.

7. Par moyen de la clé à six pans creux de 17 mm en rajoutant une prolonge, resserrer toutes les vis à six pans creux.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de **7622 €**- Siret : **488512906 00014 APE 294 A** - TVA : **FR684 8851 2906**



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

CYLINDRE, CONDUITES ET SERRE-TOLES

1. PURGE DES CYLINDRE DESSIN N° 21 393

Dévisser La, vis de purge du cylindre principal

(Cylindre gauche vu de face), dessin N° 21.J9J. rep. 1. - Dévisser la vis rep. 2A.

- Ouvrir le robinet "Charge cylindre" jusqu'à ce que l'huile apparaisse à la surface du piston.

Revisser la vis rep. 2A.

- Ouvrir la vis de purge du petit cylindre

(Cylindre droit vu de face).

- Ouvrir le robinet "Charge cylindre" jusqu'à ce que l'huile apparaisse à la surface du piston.

- Refermer la vis de purge.

2. PURGE DE LA TUYAUTERIE RACCORDANT :

Pompe - Distributeur et Cylindre principal

- Remonter le raccord de purge rep. 1 sur le cylindre principal.

Dévisser le rep. 2 complètement

- Visser le raccord de purge dans rep. 1 et brancher le tube nylon sur ce raccord en plongeant l'autre extrémité dans le réservoir d'huile.

Mettre en marche la pompe radiale •

- Actionner par à-coups la pédale de commande.

- Répéter cette manœuvre et observer l'évacuation des bulles d'air à travers la conduite nylon, afin d'obtenir un écoulement interrompu d'huile exempte de bulles d'air. Dévisser le raccord de purge avec le tube nylon.

Revisser la vis rep. 2 avec son joint et bloquer.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) **3 88 08 39 35**
Fax (33) **3 69 20 14 97**
Mobile : **06 61 46 21 02**
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : **gp-mo.com**

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

3. PURGE DES SERRE-TOLES

- Débloquent le raccord de purge se trouvant sur la traverse avant (au-dessus et dans l'axe du premier cylindre serre-tôles).
- Brancher le tube nylon sur ledit raccord en plongeant l'autre extrémité dans le réservoir d'huile.
- Actionner la pédale de commande afin de faire descendre le coulisseau très lentement.
- Refaire cette manœuvre à plusieurs reprises et observer l'évacuation des bulles d'air à travers la conduite nylon afin d'obtenir un écoulement ininterrompu d'huile exempte de bulles d'air.
- Débrancher le tube nylon et resserrer le raccord de purge.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de **7622 €**- Siret : **488512906 00014 APE 294 A** - TVA : **FR684 8851 2906**



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE

CIRCUIT DE TRAVAIL - Dessin N° 174.006,

Le moteur principal entraîne directement la pompe radiale. L'huile du réservoir est aspirée par celle-ci et retourne à travers le distributeur dans le réservoir. La pompe débite à vide. Lorsqu'on appui sur la pédale on actionne la tringlerie. Celle-ci soulevant le tiroir rep. 3 du dessin N° 174.006, l'huile au lieu de retourner dans le réservoir est dirigée vers les serre-tôles. Lorsque la pression est atteinte le petit piston débloque la communication distributeur-cylindre principal. Le piston du cylindre principal étant à double effet, chasse, lors de sa descente, l'huile se trouvant en-dessous de celui-ci dans le petit cylindre. Les deux pistons et le coulisseau descendent donc parallèlement.

MARCHE COUP PAR COUP

Le coulisseau s'arrête de descendre lorsqu'on cesse d'appuyer sur la pédale.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

2. CIRCUIT DE RAPPEL - Dessin N° 22 6"20

Lorsque le coulisseau descend, le piston du cylindre de rapport refoule l'huile. Cette huile comprime la vessie en caoutchouc remplie d'azote. Pour la remontée l'accumulateur restitue l'énergie emmagasinée par l'intermédiaire des cylindres de rappel.

3. SOUPAPE DE SECURITE- Dessin N°22520

Entre la pompe et le distributeur est placée une soupape de sûreté protégeant la pompe et les organes de toutes surcharges,
Cette soupape est non réglable.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

ENTRETIEN

GRAISSAGE

1. Graissage journalier des glissières

Graisseurs sur l'avant de la machine
Graisseurs sur les côtés ou l'arrière de la machine

2. Graissage hebdomadaire

Graisser les glissières de la butée arrière.

UNE BONNE GRAISSE CONSISTANTE DE QUALITE COURANTE EST A UTILISER.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

A. CHANGEMENT DE L'ANGLE DE COUPE

1. Pour diminuer l'angle de coupe:

Tourner le levier du distributeur sur la position. Au chiffre correspondant laisser revenir le levier dans sa position Neutre. ATTENTION: Ne jamais dépasser le chiffre "2".

2. Pour augmenter l'angle de coupe:

Tourner le levier du distributeur sur la position 4

- Au chiffre correspondant, laisser revenir le levier dans sa position Neutre. Pour travailler la tôle fine et réduire le vrillage, diminuer l'angle de coupe en respectant le chiffre lu sur l'indicateur égal à l'épaisseur de la tôle à couper.

B. REGLAGE DU SYSTEME DE RAPPEL

1. - Charge-accumulateur:

Ouvrir le robinet générateur charge et décharge accumulateur.

Actionner le levier de la pompe à main, en lui imprimant un mouvement de va et vient.

Contrôler la montée en pression. Lorsque la pression est atteinte, cesser l'action sur le levier de la pompe à main.

Si le coulisseau a tendance à remonter d'abord du côté gauche, vue derrière la machine, il faut cesser l'action sur le levier de la pompe à main. Rétablir l'équilibre du coulisseau à l'aide d'une barre à mine prenant appui sur le col de cygne, ou par un vérin placé sous le renfort coté droit, vue derrière la machine. Cette manœuvre évitera la rupture du galet de guidage en cas de gauchissement du coulisseau.

2. Décharge-accumulateur:

Avant de procéder à la décharge-accumulateur soutenir le coulisseau sous les 2 extrémités du renfort arrière par des vérins. Ouvrir le robinet d'isolation. Appuyer sur le levier décharge de la pompe à main. Après décharge cesser l'action sur le levier de la pompe à main.

OBSERVATION IMPORTANTE(danger): En aucun cas ouvrir Ou démonter l'accumulateur et ses accessoires. L'accumulateur est soumis à la loi des réservoirs.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

EXPLOITATION DE LA MACHINE (Sui te)

CHANGEMENT DE L'ANGLE DE COUPE (Sui te)

- Pour couper des épaisseurs supérieures à 10, maximum 12, éventuellement des goussets de 14 longueur 1500 mm environ, Régler l'angle de coupe sur plaque ainsi que la présélection au chiffre 12.

- Pour couper des tôles d'épaisseur variable:

A - Régler la présélection sur le chiffre exprimant l'épaisseur maximale et la longueur maximale à couper.

B - Changer la position de l'aiguille indicatrice de l'angle de coupe sur le même chiffre.
Dans tous les cas, il faut obtenir $A = B$

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

GP-MO

39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)

Tél : (33) 3 88 08 39 35

Fax (33) 3 69 20 14 97

Mobile : 06 61 46 21 02

Email : gp-mo@wanadoo.fr

Site : gp-mo.com

- REGLAGE DU JEU ENTRE LAMES -

Pour effectuer un réglage efficace des lames procéder comme suit :

- Superposer les deux lames aux deux extrémités à 5 mm en agissant respectivement sur le levier décharge cylindre, décharge accu.
- A l'aide des vis de pression et de traction, régler le porte-lame au jeu désiré.

Les jeux recommandés sont de l'ordre de 6 à 10% de l'épaisseur à cisailer.

- Contrôler avec une jauge.
- Remonter le coulisseau avec la pompe à main.
- Contrôler la pression de l'accumulateur et l'inclinaison de la lame supérieure.
- Les lames peuvent être retourner 4 fois.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

COMMANDE INDEPEDANTE DES SERRE - TOLES

- Tourner le commutateur sur (blocage).
- Cesser l'action sur le commutateur.
- Pour cisailier, actionner la pédale électrique normalement.
- Pour corriger une erreur de positionnement de la tôle, tourner le commutateur sur (déblocage).

REGLAGE DE L'ANGLE DE COUPE COMMANDE INDEPEDANTE DES SERRE - TOLES

SUGGESTIONS EN CAS DE DIFFICULTES

- Le récepteur ne se déplace pas:

1 - Valve pilote bloquée:

- décoller le tiroir en appuyant sur le manchon en caoutchouc .

2 - Valve non commandée:

a) panne électrique - vérifier relais et contacteurs.

b) panne de solénoïde - changer de solénoïde.

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906



CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

GP-MO

39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)

Tél : (33) 3 88 08 39 35

Fax (33) 3 69 20 14 97

Mobile : 06 61 46 21 02

Email : gp-mo@wanadoo.fr

Site : gp-mo.com

HUILE HYDRAULIQUE

Toutes huiles hydrauliques de classe convient si elle possède les caractéristiques suivantes :

- Elle ne doit présenter aucune acidité.
- Elle doit avoir une viscosité ENGLER voisine de 4° - 50 ° C
- La courbe de viscosité doit présenter les caractéristiques requises.
- Elle ne doit pas émulsionner.

Huile préconisée :

ANTAR : PEBRON VISON 300

ESSO : INVAROL 54 EP

SHELL : TELLUS N° 27

MOBIL OIL : DTE OIL LIGHT : DTE 24

HOUGHTON : HYDRO-DRIVE HP 150

MINEROLIA : MELIA TS 300

CISAILLE COMESSA – PDG-COMESSA

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906